

Solo el 10% de las estaciones del corredor Irun-Brinkola tiene un IA \leq 1.

Por la demanda y carácter multiservicio llama la atención la situación de las estaciones de Tolosa Centro, Tolosa, Beasain y Ordizia.

La accesibilidad andén-tren-andén constituye el problema fundamental en toda la red ferroviaria.

Solo en el 17% de las instalaciones se garantiza la accesibilidad del recorrido peatonal desde la calle al andén.

ADIF-RENFE
Gipuzkoa

	ACCESIBILIDAD FÍSICA			ACCESIBILIDAD COMUNICACIONAL		
	Exterior	Equipamiento	Vehículo	Exterior	Equipamiento	Vehículo
Accesible						
Funcional						
Inaccesible						

Punto crítico:
conexión entorno exterior-equipamiento (edificio-andén)

Punto crítico:
conexión andén-vehículo

En el 65% de las instalaciones el desplazamiento entre andenes se realiza a nivel por la superficie de las vías.

Salvo en los vehículos, los aspectos de accesibilidad comunicacional en el entorno de la estación y en el propio equipamiento presentan notables carencias.