

MATRIZ DE CARENCIAS DE ESTACIONES ADIF-RENFE			CORREDOR IRUN-BRINKOLA																														
			BRINKOLA	LEAZPI	ZAMARRAGA	ORMAIZTEGI	BEASAIN	ORDIZIA	ITSASONDO	LEGORRIETA	IKAZTEGETA	ALEGA	TOLOSA	TOLOSA CENTRO	ANDETA	ANDETA	VILLARRODA - ZIZURKIL	ANDOAIN CENTRO	ANDOAIN	URNETA	HERNANI CENTRO	HERNANI	MARTUTENE	LOKOLA	DOÑOSTIA NORTE	GRÓS	ATEGORRIETA	HERREBA	PASALES	LEZO-ARTEBA	VENTAS IRUN	IRUN	
TIPOLOGÍA	ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS	PUNTOS DE INACCESIBILIDAD DE LA RED																														
ACCESOS	1. Itinerario peatonal exterior acera, rebajes, carretera, tráfico	S	0	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0
	2. Acceso al equipamiento puertas, rampas, escaleras...	S	1	2	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0	1	1	2	1	2	1	2	1	2	0	0	0	1	1	1	0	2	0	
	3. Acceso al andén	F	1	2	1	1	0	0	2	1	2	1	0	0	1	1	2	1	2	1	2	1	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	
	4. Desplazamiento interior	S	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
EN EL EQUIPAMIENTO	5. mostradores, taquillas adaptados	S	2	2	2	0	0	0	2	1	2	2	0	0	2	2	2	2	2	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0
	6. Mobiliario adaptado	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7. Aseos adaptados	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	8. Sistemas de info-comunicación	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9. Pavimento exterior	S	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
	10. Señalización de seguridad	S	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	11. Desplazamiento entre andenes	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	12. Accesibilidad andén-vehículo-andén	S	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
TODOS LOS ASPECTOS			TOTAL 1	21	21	23	20	20	19	17	21	20	14	18	18	26	21	19	23	20	14	21	16	12	12	17	18	25	26	22	11		
VALORACIÓN			Nº	8	8	12	8	12	11	8	8	8	8	12	10	8	11	9	8	8	9	8	8	8	12	11	8	9	11	12	8	12	
SOLO ASPECTOS PRIMARIOS			TOTAL 2	2,63	2,63	1,92	2,5	1,67	1,82	2,38	2,13	2,63	2,5	1,17	1,8	2,25	2,36	2,33	2,38	2,88	2,22	1,75	2,63	2	1	1,09	2,13	2	2,27	2,17	2,75	0,92	
VALORACIÓN			Nº	7	7	9	7	9	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
CATEGORIZACIÓN ESTACIONES POR DEMANDA			PRIMARIOS	2,71	2,71	2,11	2,57	1,67	1,89	2,43	2,14	2,71	2,57	1,22	1,86	2,29	2,56	2,57	2,43	3	2,43	1,71	2,71	2	1	1	2,14	2,14	2,44	2,22	2,86	0,67	
				29	22	11	27	8	7	28	25	26	24	4	6	17	9	12	14	13	10	19	20	23	1	2	16	15	18	5	21	3	

ASPECTOS DE ACCESIBILIDAD		SOLO CERCAÑAS o REGIONALES	
TOODS LOS ASPECTOS		SOLO CERCAÑAS y REGIONALES	
SOLO LOS PRIMARIOS			
VALORACIÓN		Estaciones accesibles (s1)	
MUY NEGATIVO	2	Estaciones críticas (s2)	
NEGATIVO	1		
IBONEO	0		
ELEMENTO NO PRESENTE / NO CONSIDERADO			