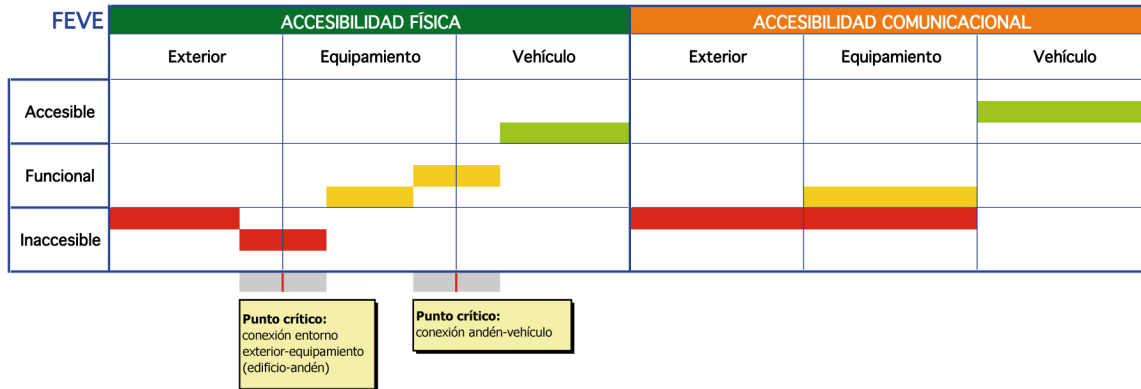


Solo dos estaciones presentan un $IA \leq 1$.
El 67% presenta valores funcionalmente críticos por encima de 1.5.

Al integrar la variable demanda se revela la situación crítica de estaciones como: Balmaseda, Zalla, Sodupe e Irauregi.

Solo en la estación de La Concordia se garantiza el tránsito peatonal del usuario desde la calle al andén.

El 63% de las estaciones con doble vía obliga al tránsito por la superficie de las vías en el paso entre andenes.



El 67% de las estaciones presenta importantes carencias en materia de accesibilidad comunicacional.

Salvo en las estaciones en curva, la accesibilidad andén-tren-andén está funcionalmente resuelta.