

AIREPORTUETAKO GABEZIEN MATRIZEA			AIREPORTUAK		
			BILBO	DONOSTIA	VITORIA-GASTEIZ
TIPOLOGIA	IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	IRIZPIDEAK			
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea	S	0	2	0
	espaloia, beharaguneak, errepidea, trafikoa	F	1	2	1
	2. Terminalaren eraikinerako sarbidea	S	0	0	0
	ateak, arrapalak, eskailerak...	F	0	0	0
	3. Pistetarako sarbidea	S	0	0	0
	ateak, arrapalak, eskailerak...	F	0	0	0
EKIPAMENDUAN	4. Barruko joan-etorria	S	0	0	0
	ateak, oztopoak, zoladura, seinalea. Guida	F	0	0	0
	5. Salmahaiak, leihatila egokituak	S	0	0	0
		F	1	0	0
	6. Altzari egokituak	S	0	0	0
	eserlekuak, makinak...	F	1	1	1
	7. Komun egokituak	S	0	0	0
		F	0	0	0
ONTZIRAT-HARTATIK IRT.	8. Info-komunikazioko sistemak	S	0	0	0
	teleadierazgailuak, panelak, megafonia	F	0	0	0
	Zoladura pistetan	S	0	0	0
	trinkoa, gogorra, irristaden aurkakoa	F	0	0	0
	12. Ontziratzea eta hartatik irtetea	S	0	0	0
	finger, ambulift, plataformak	F	0	0	1
<b>ALDERDI GUZTIAK</b>		<b>GUZTIRA 1</b>	3	5	3
		KOP.	12	12	12
<b>BALORAZIOA</b>		<b>GUZTIAK</b>	0,25	0,42	0,25
<b>LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK</b>		<b>GUZTIRA 2</b>	1	4	2
		KOP.	9	9	9
<b>BALORAZIOA</b>		<b>1. MAILAKOAK</b>	0,11	0,44	0,22

Gabезien matrizeak argi uzten du irisgarritasun baldintzak onak direla euskal aireportuetan.

Kontrako alderdi gisa, aipatzekoa da oinezkoentzako kanpoko sarbidea eskasa eta segurtasunik gabekoa dela Donostiako aireportuan.

IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	
ALDERDI GUZTIAK	
LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK	
BALORAZIOA	
OSO NEGATIBOA	2
NEGATIBOA	1
EZIN HOBEA	0
AGERI EZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	