

AUTOBUS TERMINALETAKO GABEZIA NAGUSIAK			AUTOBUS TERMINALAK		
			BILBO	DONOSTIA	VITORIA-GASTEIZ
TIPOLOGIA	IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	IRIZPIDEAK			
SARBIDEAK	1. Oinezkoentzako kanpoko ibilbidea	S	0	0	0
	espaloia, beheraguneak, errepidea, trafikoa	F	0	1	1
	2. Ekipamendura iristea	S	0	0	1
	ateak, arrapalak, eskailerak...	F	1	0	2
	3. Aparkalekuko nasara iristea	S	0	0	1
	ateak, arrapalak, eskailerak...	F	0	0	1
EKIPAMENDUAN	4. Barruko joan-etorria	S	0	0	0
	ateak, oztopoak, zoladura, gida seinak.	F	1	1	1
	5. Salmahaiak, leihatila egokituak...	S	0	0	0
		F	1	2	1
	6. Altzari egokituak	S	0	0	0
	eserlekuak, makinak, eta abar.	F	1	2	1
	7. Komun egokituak	S	0	0	0
		F	0	0	1
NASAN	8. Informazio eta komunikazio sistemak	S	0	0	0
	teleadierazgailuak, panelak, megafonia	F	1	2	1
	9. Zoladura aparkalekuko eremuetan	S	0	0	0
	trinkoa, gogorra, irristaden aurkako	F	0	0	0
	12. Nasa-ibilgailua-nasako irisgarritasuna	S	0	1	1
		F	1	1	2
<b>ALDERDI GUZTIAK</b>		<b>GUZTIRA 1</b>	6	10	14
		KOP.	12	12	12
<b>BALORAZIOA</b>		<b>GUZTIAK</b>	0,50	0,83	1,17
<b>LEHEN MAILAKO ALDERDIAK BAKARRIK</b>		<b>GUZTIRA 2</b>	4	6	11
		KOP.	9	9	9
<b>BALORAZIOA</b>		<b>1. MAILAKOAK</b>	0,44	0,67	1,22

Bilboko autobus terminala da aztertutako alderdi guztietan irisgarritasun baldintza hoberenak ageri dituen.

Vitoria-Gasteizek, aldiz, gabezia ugari ageri ditu sarbideei eta barruko mugikortasunari dagokienez.

Donostiak baldintza egokiak ageri ditu sarbideetan, nahiz eta azpiegitura faltak baldintzatu egiten duen funtzionaltasuna.

IRISGARRITASUNAREN ALDERDIAK	
ALDERDI GUZTIAK	
LEHEN MAILAKOAK BAKARRIK	
BALORAZIOA	
OSO NEGATIBOA	2
NEGATIBOA	1
EZIN HOBEA	0
AGERI EZ DEN / AINTZAT HARTU EZ DEN ELEMENTUA	