

Bi geltokik bakarrik ageri du $II \leq 1$.
%67k funtsean kritikoak diren balioak ageri ditu, 1,5aren gainetik

Eskariaren aldagaia sartzeraoan,
egoera kritikoak ageri da hurrengoak
bezalako geltokietan: Balmaseda, Zalla,
Sodupe eta Irauregi.

Konkordia geltokian bakarrik
bermatzen da erabiltzailearen
oinezko joan-etorria kaletik
nasaraino.

Bide bikoitzeko geltokien %63ren
kasuan, derrigorrezkoa da trenbideen
gainazaletik ibiltzea nasen arteko
joan-etorria egin ahal izateko.

| FEVE | IRISGARRITASUN FISIKOA | | | KOMUNIKAZIOEN IRISGARRITASUNA | | |
|-------------|------------------------|-------------|------------|-------------------------------|-------------|------------|
| | Kanpokoak | Ekipamendua | Ibilgailua | Kanpokoak | Ekipamendua | Ibilgailua |
| Irisgarria | | | | | | |
| Funtzionala | | | | | | |
| Iristezina | | | | | | |

Puntu kritikoa: Kanpoko
ingurunea-ekipamendua
Lotura (eraikina
-nasa)

Puntu kritikoa:
nasa-ibilgailua lotura

Geltokien %67k gabezia
garrantzitsuak ageri ditu
komunikazioen
irisgarritasunaren gain.

Kurba batean kokatzen diren
geltokietan salbu, nasa-trena-nasa
multzoaren irisgarritasunaren
arazoa konponduta dago
funtzionaltasunaren aldetik.